



ATLAS PRO

Cenovnik

Oprema | Tehničke karakteristike





Model	Oprema	Pogon	Snaga motora (kW/KS)	Menjač	REDOVNA CENA sa carinom i PDV-om	Popust	AKCIJSKA CENA sa carinom i PDV-om
BENZINSKI MOTORI							
1.5 TD	LUXURY	2WD	132/177	automatski 6	28.990 €	3.000 €	25.990 €
1.5 TD 48V EMS	FLAGSHIP	4WD	132/177	automatski 7DCT	32.990 €	3.000 €	29.990 €

OPCIJE

Naziv	Cena sa PDV-om
Boja karoserije, Bela	BESPLATNO
Boja karoserije, Siva metalik	720 €
Boja karoserije, Crna sedef	720 €
Boja karoserije, Crvena metalik	720 €

Cenovnik važi od 31.10.2024. do objave novog ili prodaje zalihe. Cene važe za ograničenu količinu vozila. Cene su iskazane u evrima, a plaćanje se vrši u dinarskoj protivrednosti po srednjem kursu Narodne Banke Srbije na dan plaćanja. Cena uključuje carinu, transport i PDV. Za štamparske greške ne odgovaramo.

**OPREMA VOZILA:****LUXURY:**

Start-Stop sistem za startovanje/zaustavljanje rada motora	Sistem za surround pogled od 360° oko vozila
Sistem regenerativnog kočenja	Tempomat
Aluminijumski naplaci R18 sa gumama 225/60 R18	Funkcija ograničenja brzine
LED dnevna svetla, pokazivači pravca, zadnja svetla	Sigurnosni pojasevi u tri tačke za prednja i bočna zadnja sedišta drugog reda sa zatezačima i ograničavačima opterećenja
LED kratka i duga svetla	Vizuelno i zvučno upozorenje na nevezani pojas za vozača i putnike
Zadnji dinamički pokazivači pravca	Senzor za detekciju putnika na prednjem sedištu
Bočni LED pokazivači pravca (ugrađeni u retrovizore)	Prednji i bočni vazdušni jastuci za vozača i suvozača
Automatska funkcija farova (senzor svetla)	Bočne vazdušne zavese
Funkcija „Prati me kući“ (odloženo gašenje farova)	Sistem za otpuštanje brave protiv sudara
Osvetljenje pored vozila pri otvaranju prednjih vrata (svetla u spoljašnjim retrovizorima)	ISOFIX sidra za dečije sedišta u drugom redu sedišta
Krovne šine	Mehanizam za zaključavanje za otvaranje vrata drugog reda iznutra („brava za decu“)
Aero melnice brisača	Imobilajzer
Senzor za kišu	Funkcija upozorenja o ostavljenom ključu u automobilu
Otvaranje vrata prtljavnika tasterom na vratima vozača i daljinskim na ključu	Funkcija upozorenja o brzini
Obloga od eko kože za panele prednjih i zadnjih vrata	Sistem za praćenje pritiska u gumama (TPMS)
Prednji stubovi obloženi platnom	Informacioni sistem za umor vozača
Materijal obloge zidova prtljavnika: livena plastika	Mala rezervna guma
Rolo pokrivač prtljavnika	Set alata
Štitnici za sunce sa integrisanim ogledalima na strani vozača i suvozača	Trougao upozorenja
Kuke za odeću na B stubovima	ERA-GLONASS sistem za hitne pozive
Unutrašnji retrovizor bez okvira sa automatskim zatamnivanjem	Dvozonkska kontrola klima uređaja
Prostor za odlaganje naočara	Podešavanje položaja volana po visini i dubini
Premium sedišta u cmoj eko koži (umeci sa karbonskim izgledom na prednjim sedištima)	Spoljašnji retrovizori sa električnim podešavanjem, grejanjem, automatskim zatamnivanjem i električnim preklapanjem
Elektro pokretano vozačevo sedišta u 6 smerova	Grejane mlaznice za pranje vetrobrana i grejanje meša za brisače u stanju mirovanja
Ručno podešavanje sedišta suvozača u 4 smeru	Grejanje stakla na vratima prtljavnika
Ručno podešavanje naslona za glavu prednjeg sedišta u 4 smeru	Grejanje prednjih i zadnjih sedišta
Ručno podešavanje naslona za glavu zadnjih sedišta u 2 smeru	Grejanje obruča upravljača
Naslonski sedišta u drugom redu sa podesivim ugloim i preklapanjem 60/40	Električni prozori sa automatskim spuštanjem/podizanjem jednim pritiskom i funkcijom protiv priklještenja
Prednji središnji naslon za ruke	Funkcija za automatsko zatvaranje prozora kada je automobil zaključan, uključujući krovni otvor (ako je u opremi)
Zadnji središnji naslon za ruke sa integrisanim skrivenim držačima za čaše	Funkcija otvaranja/zatvaranja prozora i krovnog otvora (ako je u opremi) daljinski pomoću dugmeta na ključu
Osvetljenje donjeg dela centralne konzole	Sistem za ulazak bez ključa
Prednja i zadnja LED svetla za čitanje	Taster za pokretanje motora
Halogeno svetlo pregrade za rukavice	Centralno zaključavanje daljinskim upravljačem
Halogeno svetlo za prtljajnik	Funkcija blokiranja brava na početku kretanja
Funkcija odlaganja isključenja unutrašnjeg osvetljenja	7" digitalna instrument tabla
Funkcija automatskog zadržavanja vozila	Multimedijalni sistem sa 12,3" ekranom osetljivim na dodir i Bluetooth telefonskom vezom
Električni servo upravljač (EPS)	Lako povezivanje - Projekcija ekrana pametnog telefona na multimedijalni ekran preko USB-A
Sigurnosni stub upravljača	Utičnica od 12 volti u prednjem delu kabine
Sistem protiv blokiranja točkova (ABS)	2 USB-A utičnice u prednjem delu kabine (levo - čitanje podataka i punjenje, desno - punjenje) i 2 USB-A utičnice pozadi
Distribucija sile kočenja (EBD)	Audio sistem sa 8 zvučnika
Pomoć pri naglom kočenju (EBA)	Funkcija za automatsko zatvaranje prozora kada je automobil zaključan, uključujući krovni otvor (ako je u opremi)
Sistem kontrole proklizavanja (TCS)	Funkcija otvaranja/zatvaranja prozora i krovnog otvora (ako je u opremi) daljinski pomoću dugmeta na ključu
Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)	Sistem za ulazak bez ključa
Sistem za hitno kočenje u hitnim situacijama (ESS)	Taster za pokretanje motora
Pomoć pri kretanju uzbrdo i pomoć pri spuštanju nizbrdo (HHC, HDC)	Centralno zaključavanje daljinskim upravljačem
Zadnji parking senzori	Funkcija blokiranja brava na početku kretanja
Prednji parking senzori	7" digitalna instrument tabla

FLAGSHIP (dodatno na opremu LUXURY)

Režimi vožnje: Eco / Comfort / Sport / Off-road (samo 4WD)	Automatsko kočenje u slučaju nužde sa detekcijom pešaka (AEB)
Inteligentna kontrola dugih svetala	Upozorenje o napuštanju saobraćajne trake (LDV)
Električna vrata prtljavnika pomoću tastera na vratima vozača i daljinskog na ključu	Pomoć pri održavanju saobraćajne trake (LKA)
Dekorativni metalni pragovi	Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova (SLIF)
Dekorativna metalizirana obloga na pragu prtljažnog prostora	Inteligentni tempomat (ICC)
Materijal obloge zidova prtljavnika: tekstil	Bežično punjenje za mobilni telefon
Ambijentalno osvetljenje sa 42 boje na instrument tabli, vratima, prednjem prostoru za noge	Utičnica od 12 volti u prtljajniku



Tehnički podaci

ATLAS PRO

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE		1.5T 2WD 6AT (177 KS)	1.5T 4WD 7DCT (177 KS)
Dimenzije	Dužina × širina × visina, mm	4544 × 1831 × 1713	
	Međuosovinsko rastojanje, mm	2670	
	Trag točkova napred/nazad, mm	1560/1550	
	Klirens, mm	171	
	Prednji prepust, mm	922	
	Zadnji prepust, mm	952	
	Prilazni ugao	22°	
	Ugao odlaska	26°	
	Masa praznog vozila (sa vozačem od 75kg), kg	1685	1780
	Najveća dozvoljena masa, kg	1985	2080
Zapremina prtljavnika	378 l		
Tehničke karakteristike	Zapremina motora, cm ³	1477	
	Tip motora	Trocilindrični, linijski, sa turbo punjenjem	
	Snaga, kW / KS (o/min)	132/177 (5500)	
	48V EMS sistem (ugrađen sistem od 48 volti, sa starter-generatorom)	NE	DA
	Kombinovana maksimalna snaga sa 48V EMS sistemom, kW/KS	-	140/190
	Maksimalni obrtni moment, Nm (o/min)	255 (od 1500 do 4500)	
	Vreme ubrzanja do 100 km/h, s	10,5	9,9
	Kombinovani maksimalni obrtni moment (sa 48V EMS sistemom), Nm	-	300
	Transmisija	6-stepeni automatski menjač (6AT)	7-stepeni automatski menjač sa dvostrukim kvačilom (7DCT)
	Tip pogona	napred	napred / na sva 4 točka
	Prednje oslanjanje	tipa MacPherson	
	Zadnje oslanjanje	Multi-link	
	Kočioni mehanizmi prednjih točkova	Disk, ventilisani	
	Kočioni mehanizmi zadnjih točkova	Disk	
	Potrošnja goriva (mešovito), l / 100 km *	7,4	6,8
	Zapremina rezervoara za gorivo, l	58	
	Ekološki standard	Euro 6	



ATLAS PRO

GEELY GRUPA

Geely je brend globalnog koncerna Geely Holding Group, osnovanog 1986. godine. Danas, struktura holdinga uključuje širok spektar kompanija iz raznih oblasti:

Geely Auto Group, Volvo Cars Group, Geely - New Energy Commercial Vehicle Group, Geely Technology Group, Geely Talent Development Group, itd.

U sklopu holdinga posluju mnoge nezavisne automobilske brendove. Među njima su: Geely, Volvo Cars, Polestar, Lynk&Co i Geometry, malezijska kompanija Proton, britanski proizvođač sportskih i trkačkih automobila Lotus, novi brend premium automobila Zeekr, zatim Smart (sa Daimlerom) kao i mnogi drugi.



Kao prva i najveća privatna automobilska kompanija u Kini, Geely nastavlja svoj snažan razvoj u oblasti inovacija, digitalne transformacije i tehnološke modernizacije. Novi vektor razvoja kompanije je istraživanje i razvoj visoko inteligentnih tehnologija u oblasti digitalnih komunikacija, integrisane mobilnosti, vazduhoplovne industrije, bankarskog sektora i obrazovanja.

U svom vlasništvu Geely Auto Group ima 15 fabrika automobila i 8 preduzeća za proizvodnju motora i menjača u Kini i inostranstvu.

Kompanija ima istraživačke i razvojne centre u Kini, Švedskoj, Engleskoj i Nemačkoj, kao i dizajnerske kancelarije u Šangaju, Geteborgu, Barseloni, Kaliforniji i Koventriju.



Jedno od tehnoloških dostignuća međunarodnog tima inženjera je stvaranje nekoliko tipova napredne modularne arhitekture vozila, uključujući i kompaktnu modularnu arhitekturu.

CMA (Compact-segment Modular Architecture) za automobile različitih klasa i sa različitim pogonima, modularna platforma za automobile B-klase BMA (B-segment Modular Architecture) i modularna platforma za električna vozila PMA (Pure Electric Modular Architecture). Ovakva inženjerska rešenja omogućavaju



Geely-ju da poveća efikasnost dizajna i proizvodnje, dovodeći kompaniju na novi tehnološki nivo.

ATLAS PRO

Novi Atlas Pro je fuzija progresivnih tehnologija koje stvaraju novi osećaj dinamike. One definišu povećan nivo udobnosti i sigurnosti, a vozaču i putnicima pružaju nove mogućnosti.





PRO STIL

Svetao, dinamičan, moderan - to su prve reči koje Vam padaju na pamet kada ugledate novi Atlas Pro.

Zahvaljujući principu zlatnog preseka koji je upotrebljen prilikom dizajniranja karoserije, dinamičnim linijama haube, sportskom zadnjem spojleru i retrovizorima koji podsećaju na krila aviona, njegova silueta izgleda lagano i brzo.

Samouvereni profil automobila stvara skoro opipljiv osećaj moći i odlučnosti. Koncentrična rešetka sa amblemom i novim monohromatskim logotipom upotpunjuje celinu i muževni imidž novog, smelog i atraktivnog krossovera kompanije Geely.

PRO FAROVI

Atlas Pro je opremljen modernom LED optikom sposobnom da osvetli i udaljene objekte - čak do 200 m od automobila.





Snažni LED farovi¹ u kombinaciji sa Intelligent High Beam Assist¹ automatski prelaze sa dugih na kratka svetla kada se približava saobraćaj iz suprotnog smera.

Njihova moć je unapređena u poređenju sa halogenom optikom.

¹ Prikazane opcije nisu dostupne na svim nivoima opreme.

PRO ENTERIJER



Izgleda luksuzno.

Bez lažne skromnosti, prostrana unutrašnjost smelog i odvažnog krossovera može se takmičiti u pogledu dizajna, kvaliteta završne obrade i bogatstva opreme sa automobilima više klase.

- Prostrana unutrašnjost sa udobnim sedištima obloženim visokokvalitetnom eko-kožom.
- Ogroman panoramski krov sa električnim otvorom¹.
- Retrovizor bez okvira¹ sa automatskim zatamnjivanjem.

Pro enterijer

¹ Ove opcije nisu dostupne na svim nivoima opreme.



-
- Multimedijalni sistem sa ekranom osetljivim na dodir visoke rezolucije od 12,3 inča.
 - Masivni rukohvati na centralnom tunelu čiji dizajn je inspirisanim kineskom kaligrafijom.
 - Ambijentalno unutrašnje osvetljenje sa paletom od 42 boje, može da se menja prema izabranom režimu vožnje¹.



¹ Prikazane opcije nisu dostupne na svim nivoima opreme.

PRO RADOST KRETANJA

Šta god da planirate - poslovni put ili porodični izlet, odlazak u prodavnicu ili putovanje na odmor - Atlas Pro je stvoren za sve. Pokrenite motor, izaberite jedan od četiri režima vožnje (Eco / Comfort / Sport / Off-road¹) - i krenite!

Atlas Pro poseduje 1,5-litarski turbo motor, 48V EMS² blagi hibridni sistem i 7-stepeni automatski menjač sa dva kvačila koje su zajednički razvili vodeći inženjeri Geely Auto holdinga i partnera u skladu sa strogim, najvišim međunarodnim standardima.



PRO radost kretanja

¹ Eco/Comfort/Sport/Off road.

² Prikazana opcija nije dostupna u svim konfiguracijama.



Brzo pokretanje motora, impresivno ubrzanje i inteligentni pogon na sva četiri točka¹ za najčistiju vožnju i ekonomičnost potrošnje goriva² na putevima koje izaberete.



¹ Pogon na sve točkove.

² Atlas PRO sa 48V EMS blagim hibridnim sistemom u poređenju sa Atlas PRO bez navedenog sistema.

PRO FULL DRIVE

Zemljani put? Da, ali ne samo to! Inteligentni pogon na sva četiri točka¹ je važan element aktivne bezbednosti vašeg krosovera.

U svim vremenskim uslovima – bilo da su mokri ili prekriveni snegom i na strmim padinama, inteligentni pogon na sva četiri točka vas drži na putu sa samopouzdanjem.

Još jedna prednost pogona na sva četiri točka, relevantna za stanovnike velikih gradova: sa njim je mnogo lakše i efikasnije manevrisati na ograničenom prostoru.

PRO IZLETI SA DECOM

Atlas Pro zna sve o putovanjima sa decom i kako im pomoći da put bude udobniji i sigurniji.

- „Dečija brava“: blokiranje brava i prozora zadnjih vrata.
- Nosači za dečija sedišta sa standardom ISOFIX u drugom redu sedišta.



PRO UDOBNOST

Atlas Pro vas vodi do višeg nivoa udobnosti nego što očekujete, istovremeno nudeći širok spektar funkcionalnih i ergonomskih rešenja za sve prilike.

Uživajte u svakom putovanju i ne uskraćujte sebi ništa!

- Udobna sedišta sa električnim podešavanjem i grejanjem svih sedišta.
- Poboljšana zvučna izolacija.
- Dvozonkska kontrola klima uređaja.
- Krov sa panoramskim pogledom.
- Odličan multimedijalni sistem sa integracijom pametnog telefona.
- 4 USB porta za punjenje uređaja i još mnogo toga.



PRO INTELIGENCIJA

Pravi „profesionalac“ ne pritiska intelektom: naprotiv, delikatno i nenametljivo pomaže da se ostane na izabranom kursu, izbegavajući dosadne greške. Sve ovo je najbolje opisuje inteligentni sistem tempomata¹ novog Atlas Pro.

- Sa uključenim tempomatom, fokusirajući se na linije obeležavanja puta i koristeći kameru, Atlas Pro prati vozilo ispred u opsegu brzina od 0 do 150 km/h.

Pro inteligencija

¹Prikazane opcije nisu dostupne na svim nivoima opreme.



- Automatsko usporavanje kada se vozilo ispred potpuno zaustavi.
- Ako zaustavljanje traje manje od 3 sekunde, automobil će automatski nastaviti vožnju. Ako više 3 sekunde - možete nastaviti vožnju pritiskom na pedalu gasa ili taster "RES" na volanu.
- U zavisnosti od radijusa krivine, sistem automatski smanjuje brzinu, a nakon izvršenog skretanja ponovo postiže zadatu brzinu.

PRO BEZBEDNOST

Novi Atlas Pro obezbeđuje bezbednost vozača i putnika na najvišem nivou.

Bilo da je na putu ili na parkingu, njegovi inteligentni sistemi aktivne i pasivne bezbednosti prate sve što se dešava oko vas u zoni od 360°.



- **Sistem prepoznavanja saobraćajnih znakova** će Vas obavestiti o ograničenjima brzine ako ih niste приметили¹.
- **Pomoć pri održavanju trake** će Vas upozoriti na napuštanje trake i pomoći da vaše vozilo ostane na pravom putu u izabranoj traci¹.

Pro bezbednost

¹ Prikazane opcije nisu dostupne na svim nivoima opreme.



- **Sistem za upozorenje na sudar** otkriva prepreke na putu, upozorava vozača i primenjuje automatsko kočenje ako je potrebno¹.



- **360° Surround Vision** je sistem koji nadgleda okruženje oko vozila za dodatnu sigurnost kada parkirate automobil¹.



- **Inteligentna kontrola dugih svetala** će automatski preći na kratka svetla kada se približavate vozilu koje dolazi ili prolazi¹.

¹ Prikazane opcije nisu dostupne na svim nivoima opreme.

PRO OPCIJE



- **Zimske opcije.** Atlas Pro je spreman za udoban rad i zimi. Električno su grejani sedalni delovi i nasloni prednjih i zadnjih sedišta, volan, bočni retrovizori, mlaznice za pranje vetrobrana i samo vetrobransko staklo u delu gde stoje brisači prilikom mirovanja.



- **Bežično punjenje pametnih telefona** – pravo rešenje za savremenog korisnika. Atlas Pro pruža posebnu platformu za bežično punjenje pametnih telefona na prednjoj konzoli. Punjenje radi samo sa telefonima koji podržavaju ovu funkciju.



- **Prostran prtljažnik**
Prtljažni prostor Atlas Pro ima prilično veliku zapreminu (378 litara ispod zavese) i pogodnu konfiguraciju. Sa oborenim zadnjim sedištim, njegov prostor se dodatno povećava. Rolo pokrivač prtljažnika se lako pomera duž vođica.



- **Zadnje sedište** omogućava Vam da lako transformišete unutrašnjost, prilagođavajući je različitim situacijama. Preklapaju se potpuno ili u odnosu 60:40. Podešavanje ugla naslona sedišta. Sedište je opremljeno udobnim sklopivim naslonom za ruke sa držačima za čaše.



- **Električna vrata prtljažnika**
U poređenju sa prethodnom generacijom modela Atlas, vrata prtljažnika novog Atlas Pro se otvaraju/zatvaraju pomoću tastera na vratima prtljažnika kojim se može upravljati iz putničkog prostora i daljinski putem ključa.

ATLAS PRO PALETA BOJA



Black
Crna sedef



Bright Vermilion
Crvena metalik



Basalt Grey
Siva metalik



Crystal White
Bela



Pearl Silver
Srebrna metalik

PRO EKONOMIČNOST

Prosečna potrošnja goriva u kombinovanom ciklusu je samo 6,8 litara na 100 km¹.



48 VOLT SISTEM SOFT HIBRID EMS



EMS (Electric Motor Sinergy) blagi hibridni sistem obezbeđuje efikasan zajednički rad motora sa unutrašnjim sagorevanjem i startera-generatora za trenutak startovanja motora i snažno ubrzanje, povećava ukupan obrtni moment motora.

Sistem pomaže motoru tokom ubrzanja i odgovoran je za rekuperaciju energije tokom kočenja.

Pro ekonomičnost

¹ Podaci dati u skladu sa Uredbom OUN br. 101 (UNECE R101) (procedura za New European Driving Cycle - NEDC ciklus); Podaci nisu specifični za konkretno vozilo i služe samo u cilju poređenja.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Model	1.5T 2WD 6AT (177 KS)	1.5T 4WD 7DCT (177 KS)	
DIMENZIJE	Dužina × širina × visina, mm	4544 × 1713 × 1831	
	Međuosovinsko rastojanje, mm	2670	
	Razmak između točkova napred/nazad, mm	1560/1550	
	Klirens, mm	171	
	Prednji prepust, mm	922	
	Zadnji prepust, mm	952	
	Prilazni ugao	22°	
	Ugao odlaska	26°	
	Masa praznog vozila (sa vozačem od 75 kg)	1685	1780
	Najveća dozvoljena masa, kg	1985	2080
Zapremina prtljažnika	378 l		
TEHNIČKI PODACI	Zapremina motora, cm ³	1477	
	Tip motora	Trocilindrični, redni, sa turbo punjenjem	
	Snaga, kW / KS (o/min)	132/177 (5500)	
	48V EMS sistem (48 voltni sistem, sa starter-generatorom)	Ne	Da
	Kombinovana maksimalna snaga sa 48V EMS sistemom, kW/KS	-	140/190
	Maksimalni obrtni moment, Nm (o/min)	255 (od 1800 do 4500)	
	Vreme ubrzanja do 100 km/h, s	10,9	9,9
	Kombinovani maksimalni obrtni moment (sa 48V EMS sistemom), Nm	-	300
	Menjač	6-stepeni automatski (6A/T)	7-stepeni automatski menjač sa dvostrukim kvačilom (7DCT)
	Tip pogona	prednji	na sva 4 točka
	Prednje oslanjanje	tipa MacPherson	
	Zadnje oslanjanje	Multi-link	
	Kočioni mehanizmi prednjih točkova	Diskovi, ventilirani	
	Kočioni mehanizmi zadnjih točkova	Diskovi	
Potrošnja goriva (mešovito), l / 100 km*	7,4	6,8	
Zapremina rezervoara za gorivo, l	58		
Ekološki standard	Euro 6		

* Podaci dati u skladu sa Uredbom OUN br. 101 (UNECE R101) (procedura za New European Driving Cycle - NEDC ciklus); Podaci nisu specifični za konkretno vozilo i služe samo u cilju poređenja.



021 67 91 004
www.belcarteam.rs



@belcarnovisad

Oprema, tehnologija, dodaci, boje, specifikacije i druge karakteristike vozila zavise od mogućnosti naručivanja kod proizvođača i mogu se razlikovati od onih dostupnih na tržištu. Neki dodaci mogu biti specifični za pojedine zemlje ili zahtevati dodatno plaćanje. Zbog stanja zaliha ili promena prilikom prelaska na nove modele, vozila se mogu razlikovati od navedenih podataka. Za sve detalje obratite se ovlašćenom prodavcu vozila. Ugljendioksid (CO₂) je najvažniji gas sa efektom staklene bašte koji uzrokuje globalno zagrevanje. Emisije zagađivača iz saobraćaja značajno doprinose pogoršanju kvaliteta spoljašnjeg vazduha, posebno visokim koncentracijama prizemnog ozona, čestica PM₁₀ i PM_{2,5}, kao i NO_x. Uslovi garancije dostupni su u garancijskoj knjižici vozila ili kod ovlašćenog zastupnika vozila. Ne preuzimamo odgovornost za greške u kucanju. Fotografije su simbolične.